

NEN-EN-ISO 7010



NEN-EN-ISO 7010 | Grafische symbolen – Veiligheidskleuren en -tekens – Geregistreerde veiligheidstekens

Deze norm beschrijft de veiligheidssymbolen en –kleuren, waaronder het wereldwijd gangbare en geaccepteerde pictogram voor vluchtrouteaanduiding. Sinds 2012 is er op zowel nationaal als Europees en internationaal niveau één norm speciaal voor veiligheidssymbolen.

Het Europese normalisatie-instituut CEN heeft de internationale norm ISO 7010 'Registered safety signs' overgenomen als Europese norm. NEN (normalisatie en normen) is verplicht deze Europese norm over te nemen als Nederlandse norm. Dit wordt dan NEN-EN-ISO 7010.

Begin 2013 is de Nederlandse norm NEN 6088 vervallen en opgegaan in de NEN 3011, die op zijn beurt verwijst naar de NEN-EN-ISO-7010.

De overname door de CEN en NEN in 2012 betekent, dat de ISO 7010 als Europese norm is overgenomen. Dit houdt in dat de tot 2012 nationaal geldende normen werden ingetrokken en overgenomen werden door deze nieuwe Europese norm, die nu dus voor alle Europese landen geldt. Hierdoor ontstaat er binnen Europa een uniformiteit op het gebied van de veiligheidssignalering, wat de mate van veiligheid natuurlijk sterk ten goede komt.

Zoals eerder gezegd is de NEN verplicht om de Europese norm over te nemen als Nederlandse norm.

De normen mogen onderling niet strijdig zijn. Daarom moest er met de ingang van de nieuwe Europese norm een aantal normen (gedeeltelijk) worden ingetrokken of herzien. Alleen de zaken die niet in Europese normen geregeld zijn, mag de NEN in nationale normen omschrijven. Door het herzien van de normen sluit NEN ook beter aan op de eisen van het bouwbesluit.

Het doel van NEN-EN-ISO 7010

Het doel van de ISO 7010 is om ervoor te zorgen dat pictogrammen voor iedereen, waar men ook vandaan komt, herkenbaar zijn. Als iedereen deze pictogrammen gaat toepassen, zou dit tot een betere communicatie en veiligere werkomstandigheden kunnen leiden. De noodzaak om bij pictogrammen verschillende teksten in meerdere talen te plaatsen, zodat elke werknemer de pictogrammen begrijpt, zal hierdoor ook minder noodzakelijk worden. De internationale norm ISO 7010 is toepasbaar op alle locaties waar veiligheid in verband met mensen een rol speelt. De norm is echter niet van toepassing op tekens voor het spoor- en wegverkeer, de binnen- en zeevaart en het luchtverkeer.

Veranderingen voor de vluchtrouteaanduidingen in Nederland

Vanaf 1 januari 2016 werden de oude pictogrammen uit gefaseerd. Er zijn twee grote veranderingen in de nationale normen. Door de norm wijziging is het pictogram aanbod aangepast en uitgebreid met de correcte ISO pictogrammen. Was je voorheen gewend dat de pijl omlaag de richting aangaf voor de vluchtrichting rechtdoor, nu wijzen de pijlen omhoog.

Nu wijzen bijna alle pijlen omhoog voor de vluchtrichting rechtdoor en staan 'de mannetjes' in de deuren.

Aanpassing van de pijlrichting voor de vluchtrichting rechtdoor.

In Europa was het al een lange tijd gebruikelijk om de pijl omhoog te gebruiken. Wij in Nederland liepen nog wat achter. Denk nog maar terug aan de verkeersborden. In de meeste Europese landen wijzen de pijlen omhoog. In Nederland wezen de pijlen naar beneden. De borden zijn nu voorzien van een pijl omhoog, dit geldt nu ook voor de vluchtrouteaanduiding.

Verandering van 'het mannetje' en 'de deur'.

Op de oude vluchtwegaanduiding is een mannetje afgebeeld, die rent naar de 'deur' en tussen de deur en het mannetje staat een pijl in de richting waar het mannetje naartoe moet rennen om de deur te bereiken. De scheiding van het mannetje en de deur is nu verleden tijd. Het mannetje staat nu min of meer in de deur, alsof hij door de deur rent. De pijl staat daarnaast afgebeeld in de richting waar men naartoe moet lopen voor de nooduitgang.



Het is niet verplicht om alle vluchtweg pictogrammen direct te vervangen door nieuwe.

Het door elkaar gebruiken van beide is echter niet toegestaan

Betekenis	Gebruik van beeldkenteken met de richtingpijl als aanvullend teken
Vluchtroute aanduiding rechtdoor of naar boven: 1. boven de deur of doorgang 2. ook boven de finale uitgang	
Vluchtroute aanduiding rechtsaf	
Vluchtroute aanduiding linksaf	
Vluchtroute aanduiding naar beneden	
Vluchtroute aanduiding trap af rechts	
Vluchtroute aanduiding trap op rechts	
Vluchtroute aanduiding trap af links	
Vluchtroute aanduiding trap op links	